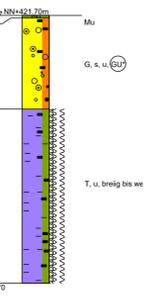
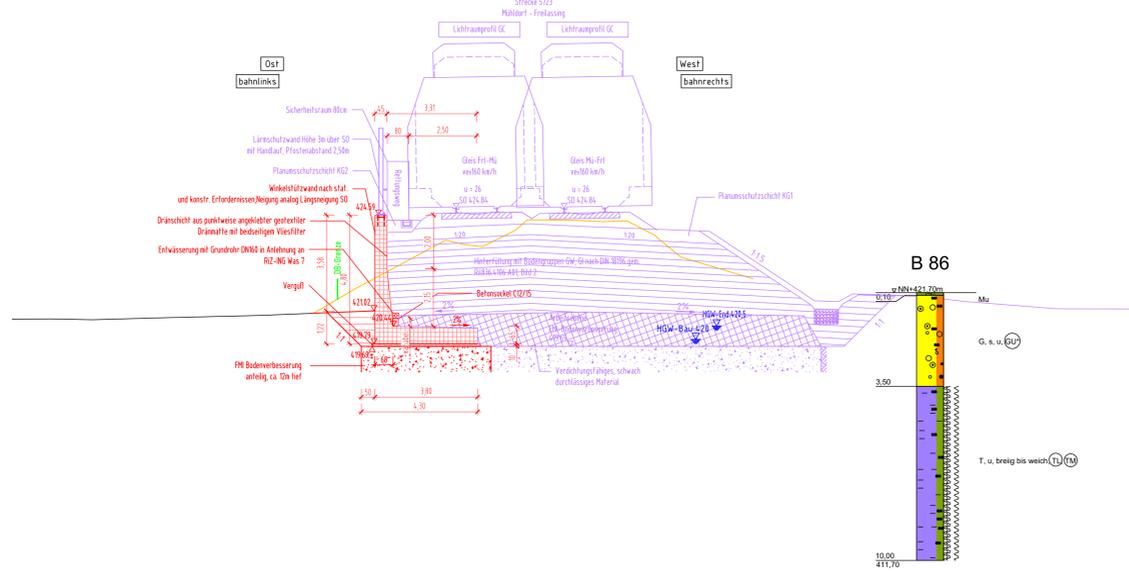


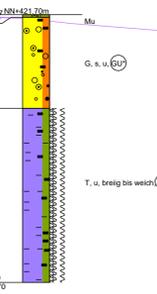
B 86



Schnitt A-A  
Maßstab 1:100



B 86



Bauwerksdaten	
Bauart	Stützwand
Streckengeschwindigkeit	v = 160 km/h
Technisches Lastbild	LM 71 und SW/0 (k = 1,21)
Gesamthöhe über Gl.	3,60 m
Länge parallel zum Gleis	31,63 m

Baustoffkennwerte				
Festigkeitsklasse	Expositionsklasse	Feuchtigkeitsklasse	Bauschlack	Betonart
---	---	---	S235 JR	B 500 (B)
Mindeststützwand	C 30/37	XX(L, XF), X02	WF	---
Verguß	C 12/15	X0	WF	---

**Schulung**  
Sichtbetonflächen mit Schulung aus gehobenen Brettern mit Nut und Feder und versetzten Stäben. Ansichtsfugen gemäß 'Merkmale Sichtbeton' Fassung 2015 des Deutschen Beton- und Bautechnik-Vereins e.V. - Sichtbetonklassen SB 7 Tabelle 1. Alle sichtbaren Flächen erhalten ein Anti-Graffiti Schutz-System. Alle sichtbaren Betonflächen sind mit Dreikanthefen 20/20 mm zu brechen.

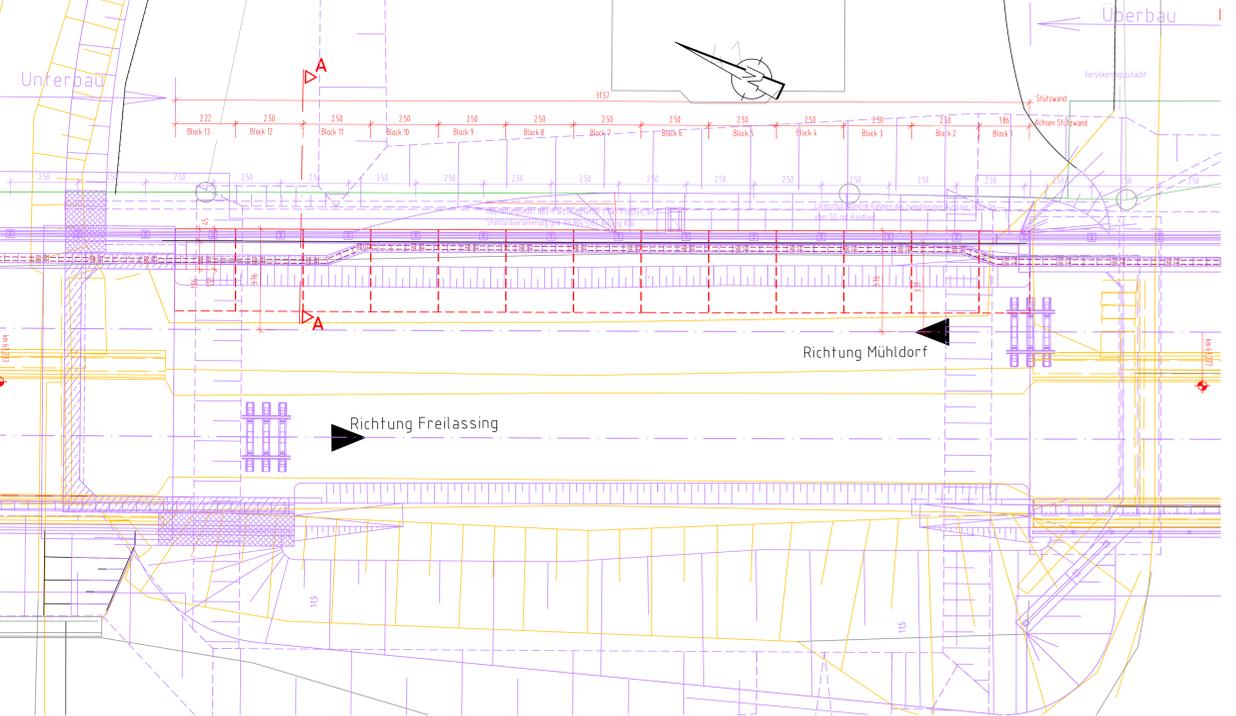
**Abdichtung nach RIB 6181**  
Darstellung der Boden- und Gestängarten in den Schichtenprofilen der Bodenanschlüsse nach den Baugrundgutachten der GTU.

**Bahnbänder, Innere Erdoberfläche nach RIB 997 0223 in Verbindung mit M-BE 10-11 (Bil 804 9030)**  
Die genaue Lage aller Leitungen / Kabel ist durch Ortung und Suchschaltung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln. Genaue Höhenlage der Bestandskabel und Bestandsleitungen unbekannt.

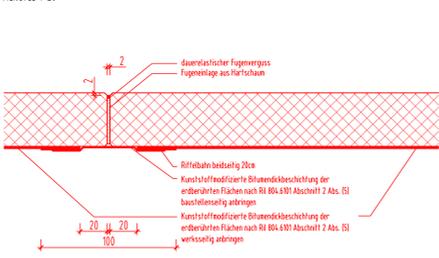
**Erdgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.**

**Entgegen der vereinfachten Darstellung der Bauabnahmen in unterschiedlichen Farben zur Abgrenzung der Leistungen des vorliegenden Teilentwerfes gegenüber den Leistungen anderer Teilentwerfer wird im vorliegenden Bauphasenplan für die Gesamtbauabnahmen zur Erneuerung der EÜ im km 63,273 und EÜ im km 63,277 sowie für den Bau der Stützwand im km 63,244 - km 63,272 mit zweigleisigen Ausbau der Vierehranlage auf eine Darstellung in unterschiedlichen Farben versehen. Diese Maßnahme soll bei den in diesem Abschnitt imsondergeforderten Bauabnahmen des Verändertes Gesamtbaus verbessert werden.**

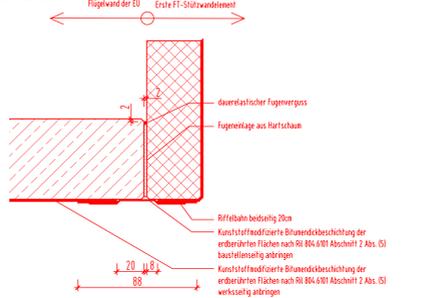
**Planzenschutzzeit ist im Bereich der EÜs und der dazwischen liegenden Stützwand auszusetzen, somit kann hier auf eine Abwasserbehandlung verzichtet werden.**



Detail 1  
Maßstab 1:20



Detail 2  
Maßstab 1:20



**Verwendete Richtzeichnungen**

RIZ-ING	
Was 1	Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken
RIB 804.5501	
AD, Bil 1	Prinzip Verankerung Lärmschutzwand auf Betonbrücken
RIB 804.601	
Abz. 7 (5)	Abdichtungs- und Hilfsstoffe Abdichtungsstoffe - Dickbeschichtungen
RIB 804.9030	
M-BE 10 - 11	Bahnbänder - innere Bahnbänder bei massiven Eisenbahnbrücken
RIB 836.4306	
AD, Bil 2	Übergänge zwischen Erd- und Kunstbauwerken - Beispiel für die Ausführung der Hinterfüllung bei bestehenden Strecken mit v = 160 km/h

**Legende**

Bestand	
Neubau	
Rückbau	
Bahngrenze	
Nachrichtliche Planungen	
Planung anderer Gewerke	
Entwässerung	
Temporäre Anlagen	

**Legende Sparten (Bestand)**

Sparte	Erdeleitung	Freileitung
Strom		
Gas		
Trinkwasser		
Abwasser		
Mischwasser		
Regenwasser		
Telekommunikation Telekom		
Telekommunikation Vodafone		
Telekommunikation sonstige		
nachrichtliche Planung		

**Legende Fernmeldeleitungen DB**

Endzustand und Projekt ABS 38	
Im Endzustand stillgelegte Leitung	

ac	Einarbeitung Profanmerkungen	Kh	26.07.2024
ab	Einarbeitung Profanmerkungen	Le/Mh	13.10.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name Datum

**Prüfervermerke**

Die Übernehmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigelegt zur Prüfung
Für den Auftraggeber:	DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift, Profangebiet
Für die DB:	DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift, Profangebiet
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle, Name)	geprüft
Qualitätsüberprüfung:	geprüft
DB, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Eisenbahn-Spezialist	

**DB NETZE**  
Freigelegt der Ausführungserlägen  
mit Regelungen durch den BfB  
Freigelegt-WP

**DB Netz AG**  
Infrastrukturprojekte Süd  
UW-S-C-B-ABS-38-001  
Ruhstraße 3  
80534 München

**CONSTRUYER**  
LANTHIERER  
RECHENBERGER  
FRIEDRICH-STRASSE 10  
80333 München

**Projektname:** ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsschritt 3, Tullinger-Freilassing  
**Planungsschritt:** 3, Tullinger-Freilassing  
**Maßstab:** 63,244 - 63,272  
**Eintragungsschritt:** LM 71, SW/0  
**Eintragungsschritt:** v=160 km/h

**Revisionsprotokoll:**

Rev.	Erstellt	Geprüft	Datum	Benennung
01				
02				
03				
04				
05				
06				
07				
08				
09				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				